**ООО «МАШСТРОЙХОЛДИНГ»**

**ВОРОНЕЖ**

Юр. адрес: 394051, РФ, г. Воронеж, ул. Ю. Янониса, 5-93. Банковские реквизиты: ИНН 3665122710, КПП 366501001,

р/с 40702810613000012419 в ЦЕНТРАЛЬНО-ЧРНОЗЕМНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК, к/с 30101810600000000681, БИК 042007681. **Тел. 8-915-546-01-85, 8-952-956-58-47, (473) 278-62-41 (факс)**

**E-mail: mashstroy23@mail.ru http: машстрой-холдинг.рф**

**Прайс-лист КШП-6УМ** (если товар отсутствует в списке - звоните!) на 15.01.20 г.



**Ковшовый шнековый погрузчик КШП-6УМ** (с производительностью до **110 т/ч.)** предназначен для погрузки в транспортные средства и транспортеры, поступающего с поля зернового материала колосовых, крупяных, бобовых культур, кукурузы, сорго, подсолнечника, семян рапса на токах, открытых площадках, складах и хранилищах, формирования буртов и используется во всех климатических зонах.

**Основные технические характеристики**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Ед . из-я** | **Значение КШП-6УМ** | **Значение КШП-6-01** | **Значение КШП-6-02** |
| **Техническая производительность на пшенице, не менее** | **т/ч** | **110** | **110** | **110** |
| **Техническая производительность на кукурузе, не менее** | **т/ч** | **65** | **65** | **65** |
| **Обслуживающий персонал** | **механик** | **1** | **1** | **1** |
| **Масса, не более** | **кг** | **1980** | **1950** | **1934** |
| **Мотор-редуктор с встроенным тормозом (доп. опция)** |  | **+** | **-** | **-** |
| **Максимальная высота сброса зерна** | **мм** | **4100** | **3600** | **3100** |
| **Скорость при движении самоходом** | **м/с** | **0,1** | **0,1** | **0,1** |
| **Длина стрелы** | **м** | **6** | **5,1** | **4,5** |
| **Ширина захвата** | **мм** | **2000** | **2000** | **2000** |
| **Дорожный просвет при поднятом элеваторе** | **мм** | **180-200** | **180-200** | **180-200** |
| **Габаритные размеры в рабочем положении** |  |  |  |  |
| **- длина** | **мм** | **7400** | **6500** | **6000** |
| **- ширина** | **мм** | **2000** | **2000** | **2000** |
| **- высота** | **мм** | **4100** | **3600** | **3100** |
| **Срок службы** | **лет** | **8** | **8** | **8** |

**Цена машины КШП-6УМ: договорная**

**Устройство и работа машины.**

**Ковшовый шнековый погрузчик КШП-6УМ** состоит из элеватора, транспортера, колесной тележки, электрооборудования. Исключено полностью **гидрооборудование**. Для подъема элеватора и поворота транспортера применены электро цилиндры (**актуаторы**).

**Элеватор** является заборным механизмом погрузчика. Рабочий орган элеватора — ковшовая цепь с десятью **ковшами** – огибает **звездочки** приводного, натяжного и двух отклоняющих валов и приводится от электродвигателя через клиноременную и цепную передачи. Ковшовая цепь натягивается двумя болтами. Рабочая ветвь **ковшовой цепи** опирается на деревянные поддерживающие планки и скользит по ним. Для ворошения бурта элеватор снабжен двумя подгребающими шнеками, которые смонтированы на консолях нижнего отклоняющего вала и заключены в кожух. Все узлы элеватора установлены на несущей сварной раме, изготовленной из труб с прямоугольным сечением, что добавило жесткость. которая при помощи двух шарниров опирается на раму тележки. Нижнее положение элеватора ограничивается двумя упорными болтами. При длительной транспортировке элеватор поддерживается двумя упорными болтами.

**Зерновой материал** отгружается поворотным **ленточным транспортером**, состоящим из рамы, ленты, приводного барабана с приводом, натяжного барабана, поддерживающих роликов, приемной воронки, козырька, а также механизмов подъема и поворота. Сварная рама транспортера при помощи пустотелых цапф закреплена на поворотном круге, установленном на раме тележки, и поддерживается механизмом подъема. Верхняя часть рамы имеет корытообразную форму, образованную опорными досками и наклонными стенками. Рабочая ветвь ленты опирается и скользит по опорным доскам и роликам. Нерабочая ветвь поддерживается опорными роликами. Для увеличения сцепления транспортируемого материала с лентой на лицевой стороне смонтированы вертикальные скребки. **Приводной барабан** установлен в хвостовой части транспортера под приемной воронкой. Привод барабана осуществляется от электродвигателя через клиноременную и цепную передачи. **Натяжной барабан** установлен в головной части транспортера на оси. Натяжение ленты регулируется двумя болтами. Механизм подъема транспортера, представляющий собой винтовой домкрат, позволяет вручную изменять наклон транспортера.

**Электрооборудование** **КШП-6УМ** оборудовано пятью приводными электродвигателями трехфазного переменного тока серии 4А, шкафом электроаппаратуры, дистанционным пультом управления, золотниками реверсивными с электроуправлением, освещением и сигналом. Погрузчик подключается к сети трехфазного переменного тока 380 В, частота 50 Гц.  
Заземление корпуса машины и пульта управления осуществляется нулевой жилой токоподводящего кабеля. Защита силовых цепей от коротких замыканий, а также общее включение и выключение машины осуществляются воздушным автоматом. Защита электродвигателей от перегрузок осуществляется тепловыми реле. Защита цепей управления осуществляется двумя предохранителями. Управление машиной осуществляется с дистанционного 8-командного пульта управления посредством 4-жильного кабеля. В автоматическом режиме работы погрузчика сохраняются все функции ручного управления: подъем и опускание элеватора, повороты транспортера и т. д. В автоматическом режиме работы погрузчика токовое реле обеспечивает автоматическое продвижение погрузчика внутрь штабеля, обусловливая это передвижение номинальной загрузкой рабочих органов (элеватора). При разворотах погрузчика вправо или влево в процессе автоматической работы с целью предотвращения просыпания перегружаемого продукта за пределы места выгрузки электрической схемой предусмотрена автоматическая фиксация транспортера в положении, которое он занимал до начала разворота погрузчика. Это же обстоятельство при транспортировке погрузчика в закрытых помещениях повышает его маневренность, предотвращая столкновение транспортера со стенами и опорами при разворотах погрузчика внутри помещения. Контроль загрузки рабочих органов **ковшового погрузчика** как при ручной, так и при автоматической работе, осуществляется красной сигнальной лампой, которая включается токовым реле в момент достижения номинальной нагрузки на рабочих органах.  
Автоматическая работа погрузчика **КШП-6УМ** облегчает труд машинисту, повышает фактическую производительность машины независимо от квалификации машиниста, равномерно загружает узлы и детали машины, уменьшает их износ, позволяет одному машинисту управлять двумя погрузчиками одновременно.

**Внимание!!!**

Если товар отсутствует в списке – звоните!

В данном **Прайс-листе** представлены лишь некоторые позиции зернопогрузочной техники. Предлагаем также большой ассортимент комплектующих и запасных частей к КШП-6УМ – валы, шкивы, шнеки, звездочки, ремни, барабаны, ковши, цепи скребковые загрузчика, подшипники, корпуса подшипников и т.д.

**Оптовым покупателям – СКИДКИ!!!**