

# ООО «МАШСТРОЙХОЛДИНГ» ВОРОНЕЖ

Юр. адрес: 394028, РФ, г. Воронеж, Монтажный проезд, д. 6/1, оф. 2.

Банковские реквизиты: ИНН 3663149226, КПП 366301001,  
р/с 40702810313000040150 в ЦЕНТРАЛЬНО-ЧРНОЗЕМНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК, к/с 30101810600000000681, БИК 042007681.

Тел. **8-915-546-01-85, 8-952-956-58-47**

E-mail: [mashstroy23@mail.ru](mailto:mashstroy23@mail.ru)

[http: машстрой-холдинг.рф](http://mashstroy-holding.ru)

**Прайс-лист КШП-6УМ** (если товар отсутствует в списке - звоните!) на 20.01.23 г.



**Ковшовый шнековый погрузчик КШП-6УМ** (с производительностью до **110 т/ч.**) предназначен для погрузки в транспортные средства и транспортеры, поступающего с поля зернового материала колосовых, крупяных, бобовых культур, кукурузы, сорго, подсолнечника, семян рапса на токах, открытых площадках, складах и хранилищах, формирования буртов и используется во всех климатических зонах.

## Основные технические характеристики

Наименование	Ед . из-я	Значение КШП-6УМ	Значение КШП-6-01	Значение КШП-6-02
Техническая производительность на пшенице, не менее	т/ч	110	110	110
Техническая производительность на кукурузе, не менее	т/ч	65	65	65
Обслуживающий персонал	механик	1	1	1
Масса, не более	кг	1980	1950	1934
Мотор-редуктор с встроенным тормозом (доп. опция)		+	-	-
Максимальная высота сброса зерна	мм	4100	3600	3100
Скорость при движении самоходом	м/с	0,1	0,1	0,1
Длина стрелы	м	6	5,1	4,5
Ширина захвата	мм	2000	2000	2000
Дорожный просвет при поднятом элеваторе	мм	180-200	180-200	180-200
Габаритные размеры в рабочем положении				
- длина	мм	7400	6500	6000
- ширина	мм	2000	2000	2000
- высота	мм	4100	3600	3100
Срок службы	лет	8	8	8

## Цена машины КШП-6УМ: договорная

### Устройство и работа машины.

**Ковшовый шнековый погрузчик КШП-6УМ** состоит из элеватора, транспортера, колесной тележки, электрооборудования. Исключено полностью **гидрооборудование**. Для подъема элеватора и поворота транспортера применены электро цилиндры (**актуаторы**).

**Элеватор** является заборным механизмом погрузчика. Рабочий орган элеватора — ковшовая цепь с десятью **ковшами** – огибает **звездочки** приводного, натяжного и двух отклоняющих валов и приводится от электродвигателя через клиноременную и цепную передачи. Ковшовая цепь натягивается двумя болтами. Рабочая ветвь **ковшовой цепи** опирается на деревянные поддерживающие планки и скользит по ним. Для ворошения бурта элеватор снабжен двумя подгребающими шнеками, которые смонтированы на консолях нижнего отклоняющего вала и заключены в кожух. Все узлы элеватора установлены на несущей сварной раме, изготовленной из труб с прямоугольным сечением, что добавило жесткость, которая при помощи двух шарниров опирается на раму тележки. Нижнее положение элеватора ограничивается двумя упорными болтами. При длительной транспортировке элеватор поддерживается двумя упорными болтами.

**Зерновой материал** отгружается поворотным **ленточным транспортером**, состоящим из рамы, ленты, приводного барабана с приводом, натяжного барабана, поддерживающих роликов, приемной воронки, козырька, а также механизмов подъема и поворота. Сварная рама транспортера при помощи пустотелых цапф закреплена на поворотном круге, установленном на раме тележки, и поддерживается механизмом подъема. Верхняя часть рамы имеет корытообразную форму, образованную опорными досками и наклонными стенками. Рабочая ветвь ленты опирается и скользит по опорным доскам и роликам. Нерабочая ветвь поддерживается опорными роликами. Для увеличения сцепления транспортируемого материала с лентой на лицевой стороне смонтированы вертикальные скребки. **Приводной барабан** установлен в хвостовой части транспортера под приемной воронкой. Привод барабана осуществляется от электродвигателя через клиноременную и цепную передачи. **Натяжной барабан** установлен в головной части транспортера на оси. Натяжение ленты регулируется двумя болтами. Механизм подъема транспортера, представляющий собой винтовой домкрат, позволяет вручную изменять наклон транспортера.

**Электрооборудование КШП-6УМ** оборудовано пятью приводными электродвигателями трехфазного переменного тока серии 4А, шкафом электроаппаратуры, дистанционным пультом управления, золотниками реверсивными с электроуправлением, освещением и сигналом. Погрузчик подключается к сети трехфазного переменного тока 380 В, частота 50 Гц. Заземление корпуса машины и пульта управления осуществляется нулевой жилой токоподводящего кабеля. Защита силовых цепей от коротких замыканий, а также общее включение и выключение машины осуществляются воздушным автоматом. Защита электродвигателей от перегрузок осуществляется тепловыми реле. Защита цепей управления осуществляется двумя предохранителями. Управление машиной осуществляется с дистанционного 8-командного пульта управления посредством 4-жильного кабеля. В автоматическом режиме работы погрузчика сохраняются все функции ручного управления: подъем и опускание элеватора, повороты транспортера и т. д. В автоматическом режиме работы погрузчика токовое реле обеспечивает автоматическое продвижение погрузчика внутрь штабеля, обуславливая это передвижение номинальной загрузкой рабочих органов (элеватора). При разворотах погрузчика вправо или влево в процессе автоматической работы с целью предотвращения просыпания перегружаемого продукта за пределы места выгрузки электрической схемой предусмотрена автоматическая фиксация транспортера в положении, которое он занимал до начала разворота погрузчика. Это же обстоятельство при транспортировке погрузчика в закрытых помещениях повышает его маневренность, предотвращая столкновение транспортера со стенами и опорами при разворотах погрузчика внутри помещения. Контроль загрузки рабочих органов **ковшового погрузчика** как при ручной, так и при автоматической работе, осуществляется красной сигнальной лампой, которая включается токовым реле в момент достижения номинальной нагрузки на рабочих органах.

Автоматическая работа погрузчика **КШП-6УМ** облегчает труд машинисту, повышает фактическую производительность машины независимо от квалификации машиниста, равномерно загружает узлы и детали машины, уменьшает их износ, позволяет одному машинисту управлять двумя погрузчиками одновременно.

**Внимание!!!**

Если товар отсутствует в списке – звоните!

В данном **Прайс-листе** представлены лишь некоторые позиции зернопогрузочной техники. Предлагаем также большой ассортимент комплектующих и запасных частей к КШП-6УМ – валы, шкивы, шнеки, звездочки, ремни, барабаны, ковши, цепи скребковые загрузчика, подшипники, корпуса подшипников и т.д.

**Оптовым покупателям – СКИДКИ!!!**